

Передний штатный бампер

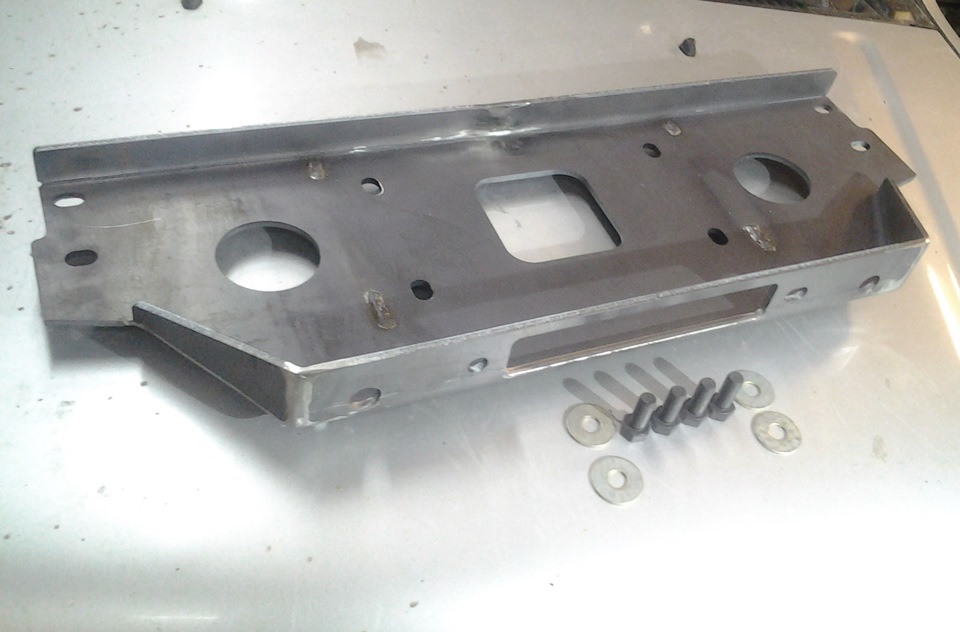
демонтирована решётка радиатора и кронштейн номерного знака,



снят пластиковый бампер с усилителем,



примерка только что изготовленной специально для этого проекта [установочной площадки для лебёдки](http://joker4x4.com/internet-magazin/#!/%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D1%89%D0%B0%D0%B4%D0%BA%D0%B0-%D0%B4%D0%BB%D1%8F-%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B8-%D0%BB%D0%B5%D0%B1%D1%91%D0%B4%D0%BA%D0%B8-%D0%B2-%D1%88%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%BD%D1%8B%D0%B9-%D0%B1%D0%B0%D0%BC%D0%BF%D0%B5%D1%80-Nissan-Patrol-Y61-Restyle/p/48104954/category=12300126) -



порезанная "лазером" 6мм стальная пластина, согнута и проварена на производстве, крепёжные отверстия в соответствиями с "закладными" в раме



Лебёдка ComeUp 9000 разместилась "как надо" с первого раза - недаром было много примерок при проектировании площадки



штатный усилитель бампера надрезан в месте расположения клюза,



дополнительные крепления усилителя тоже модифицированы для удобства крепления штатными болтами на площадку.



Примерка алюминиевого клюза



и сборка в обратной последовательности

  
Задача выполнена - лебёдка установлена в штатный пластиковый бампер на имеющиеся закладные крепления рамы с минимальными изменениями оригинальных деталей.

