

Паспорт изделия “Муфты (хабы) УАЗ включения переднего моста (хабы мини) ручные”

Муфты (хабы) УАЗ включения переднего моста (хабы мини) ручные "Autogur73"

Хабы предназначена для быстрого отключения (подключения) передних колес к приводу автомобилей.

Применяемость:

УАЗ всех модификаций (469, 3151, Хантер, 452, 3303, 3741, 2206, Патриот, Пикап, Карго, Профи) и всех типов мостов (тимкен, спайсер, редукторные, гибридные).

Преимущества хабов УАЗ "Autogur73"

- надёжность;
- герметичность, в крышке муфты установлено уплотнительное резиновое кольцо;
- малый размер (возможна установка под колпак);
- эстетичный внешний вид;
- подходит на все модели;
- в отличие от трещеток не требуются ключи, в виде шестигранника и ключа крышки;
- в крышке ступицы увеличена проточка, что даёт возможность не удалять муфту при отключении, а просто перевернуть ее.
- муфты имеют разное направление резьбы, для исключения самооткручивания.



Инструкция по установке муфт "Autogur73"

Устанавливаются взамен имеющихся хабов или заглушек на стандартное крепление.

1. Демонтируем штатные хабы или заглушки.
2. Очищаем поверхность ступицы от грязи и смазки.
3. Устанавливаем фланец на ступицу.

Примечание:

Хабы имеют разное направление резьбы. Хаб с правой резьбой (стандартной) устанавливается на левую (водительскую) сторону. Хаб с левой резьбой устанавливается на правую (пассажирскую) сторону. Если сделать наоборот, то получаем вероятность самооткручивания крышки на обеих сторонах.

В некоторых случаях, при наличии люфта полуоси, муфта начинает задевать внутреннюю поверхность крышки. Данное касание стремится завернуть крышку хаба, установленного со стороны водителя, а со стороны пассажира, отвернуть. И при слабом усилии затяжки можно потерять крышку.

Правильная установка исключает момент самооткручивания.

4. Наносим смазку на внутреннюю поверхность крышки и устанавливаем внутрь фланца. Зубчатой частью внутрь - подключено. Зубчатой частью наружу - отключено.

5. Закручиваем крышку.

Гарантия: 1 год, начиная с даты покупки

