

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рамка номерного знака откидная ОJ 14.217.01

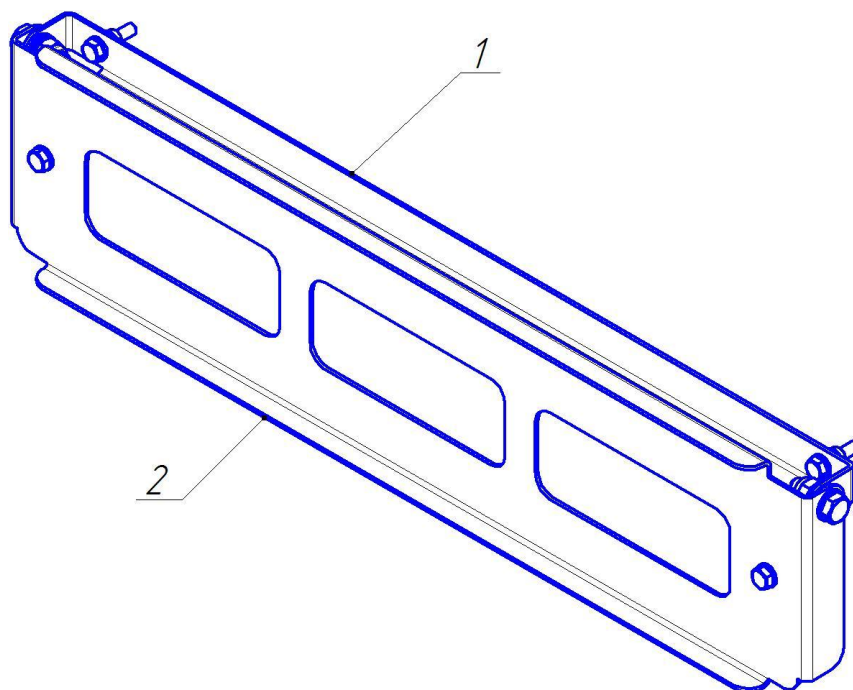


Рис. 1. Рамка номерного знака откидная. Вид общий.

Составные части:

1. Кронштейн рамки номерного знака.
2. Рамка номерного знака откидная.

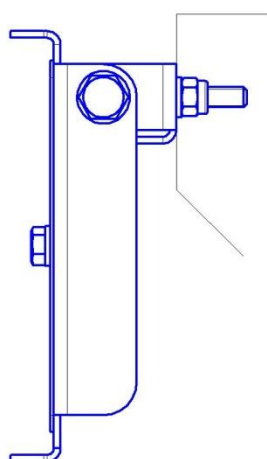


Рис. 2. Рамка в транспортном положении.

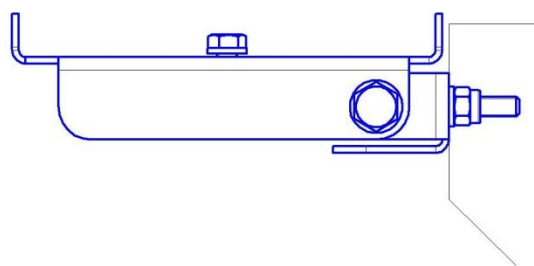


Рис. 3. Рамка в поднятом положении.

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

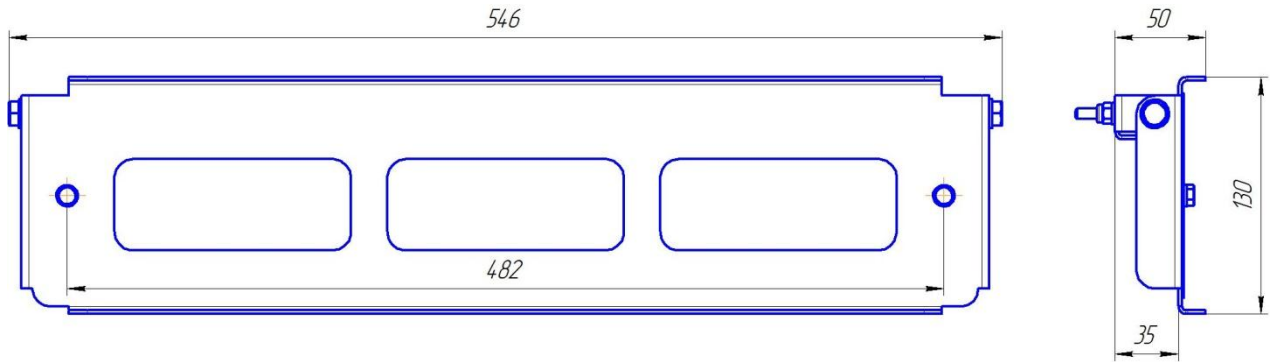
Технические характеристики:

Рис. 3. Габаритный чертёж.

Габаритные размеры ДхШхВ (без упаковки): 50х546х130 мм.

Масса нетто: 1,5 кг.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

Рамка номерного знака откидная предназначена для установки номерного знака на автомобильный бампер с установленной лебедкой таким образом, что в транспортном положении номерной знак закрывает клюз (ролики) лебедки, а при необходимости использования лебедки может быть поднят и выведен из зоны размещения троса.

Для правильной установки рамки необходимо, чтобы ролики лебедки выступали за поверхность установки рамки не более, чем на 30 мм (см. рис. 3).

В случае, если ролики лебедки выступают более, чем на 30 мм, необходимо заменить их на клюз. Для стального троса используйте только чугунный клюз.

При движении по дорогам общего пользования рамка номерного знака должна находиться в транспортном положении (см. рис. 2).

Движение по дорогам общего пользования с поднятой рамкой (см. рис. 3) категорически запрещается!

Необходимо внимательно проверять целостность конструкции и крепежа в соответствии с приведенным ниже регламентом. При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию и принять меры по устранению неисправностей.

Срок службы изделия составляет 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию изделия, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 3000 км пробега
Осмотр кронштейна на предмет наличия трещин	3 месяца или каждые 2000 км пробега	12 месяцев или каждые 5000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла кронштейна рамки номерного знака.
2. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

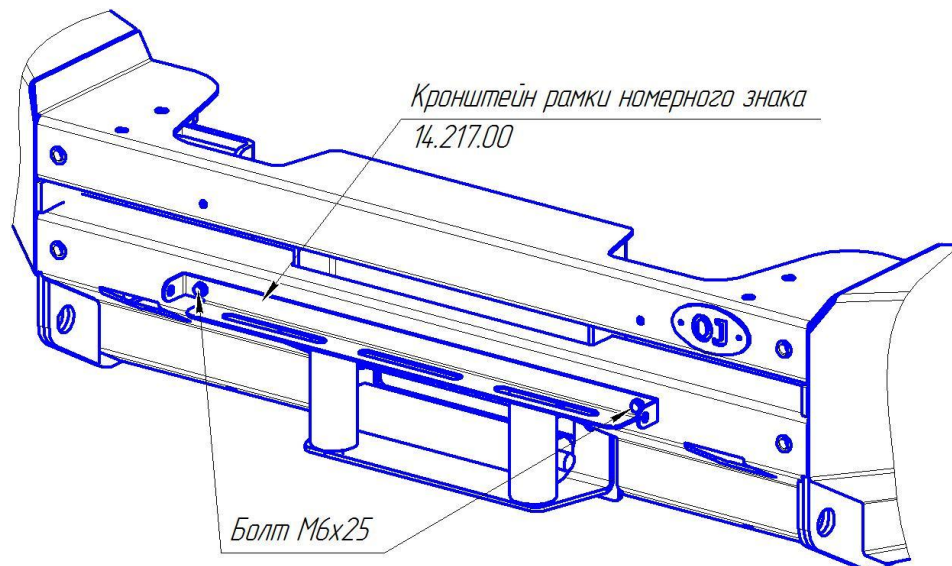
Инструкция по установке:

Инструкция составлена на примере установки рамки на силовой бампер ОJ 02.217.01 с установленными роликами лебедки.

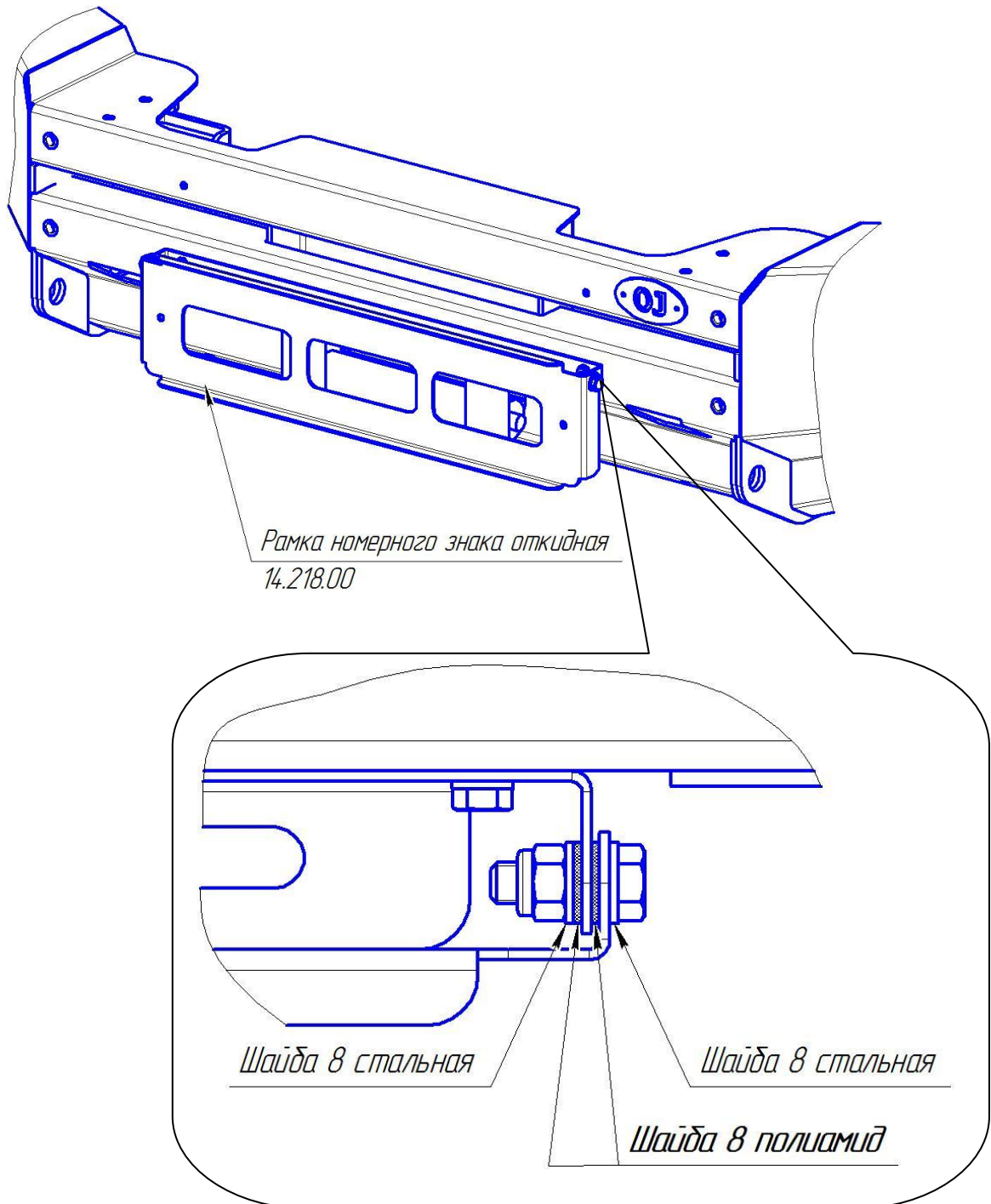
Необходимый инструмент и принадлежности:

- а) Ключи гаечные на 10 и 13 рожково-накидные.
- б) Ключи гаечные на 10 и 13 торцевые.

1. Установить кронштейн рамки номерного знака на бампер автомобиля, используя штатные отверстия для крепления номерного знака. Крепление кронштейна - двумя болтами М6х25 с шайбами и гайками.



2. Установить рамку откидную. Для крепления рамки используются болты М8х25 с шайбами и гайками. **Важно обратить внимание на правильную установку полиамидных шайб** (белого цвета), обеспечивающих возможность откидывания рамки и фиксации в верхнем положении.

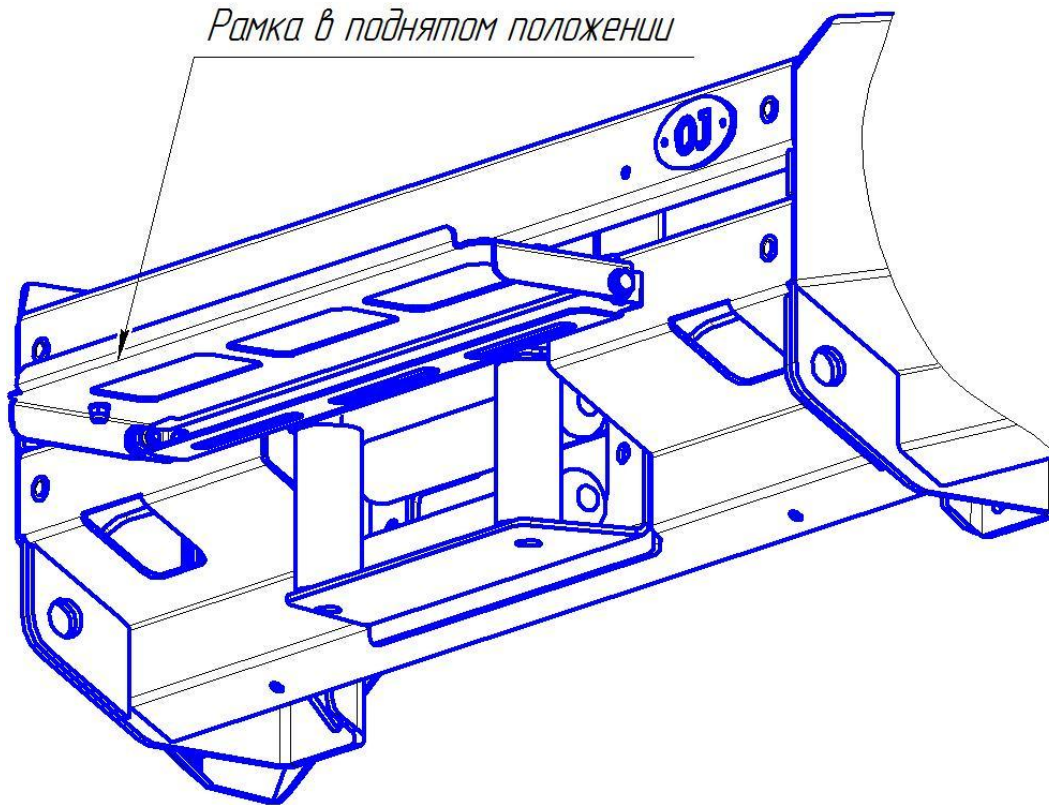


Затяжку следует контролировать таким образом, чтобы обеспечивалась возможность поднятия рамки, при этом должно быть обеспечено надежное удержание рамки в верхнем положении.

Если рамка не поднимается - следует ослабить затяжку, в случае самопроизвольного опускания - немного затянуть.

3. Закрепить номерной знак на рамке двумя болтами М6х14 с шайбами и гайками.

Вид установленной рамки номерного знака в поднятом положении.



Установка завершена.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте: www.ojeep.ru

Производитель: ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Приложение №1. Таблица комплектации 14.217.01.

Артикул	Наименование детали	14.217.01
14.217.00	Кронштейн рамки номерного знака	1
14.218.00	Рамка номерного знака откидная	1
Болт М 6х14	Болт М 6х14	2
Болт М 6х25	Болт М 6х25	2
Болт М 8х25	Болт М 8х25	2
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	2
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	2
РЭ	Руководство по эксплуатации	1
Шайба 6	Шайба 6	8
Шайба 8	Шайба 8	4
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	4