

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток 03.117.NN

Применение: Chevrolet NIVA.

Возможные комплектации: OJ 03.117.NN, где NN от 1 до 99.

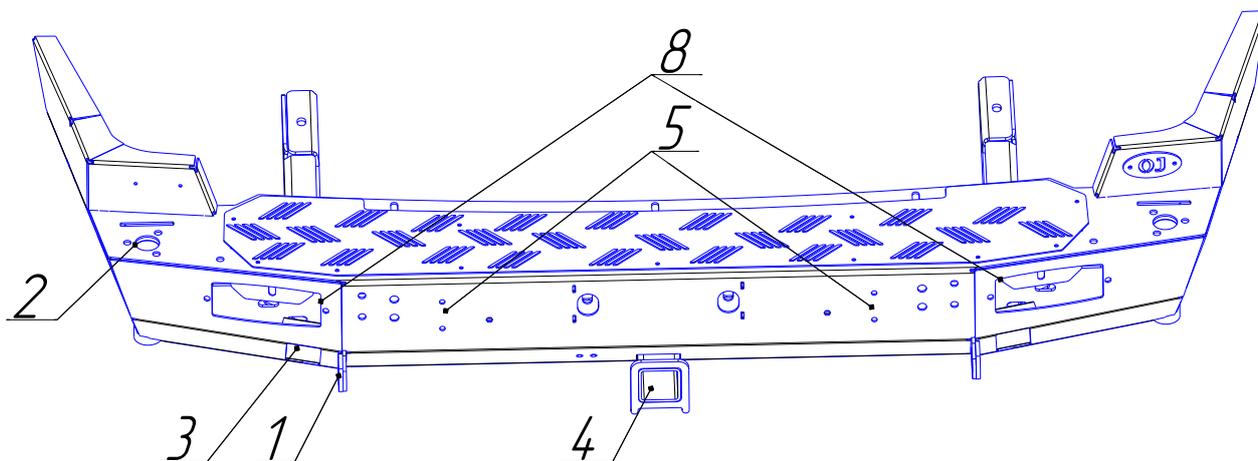


Рис.1 Бампер вид спереди

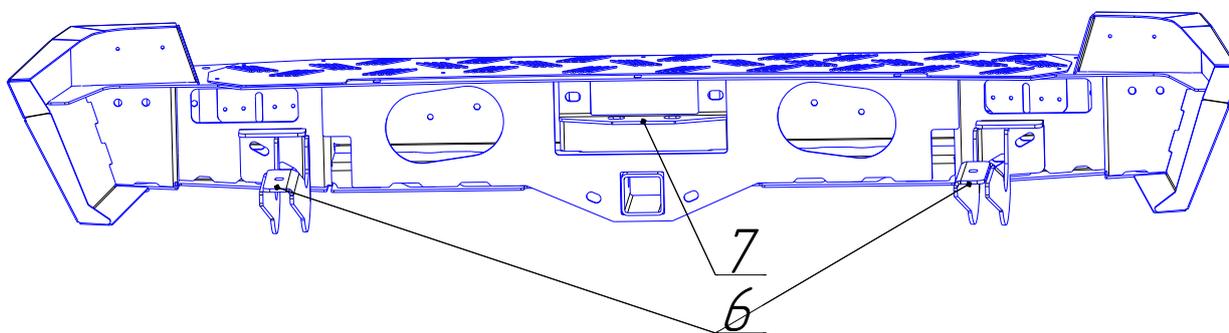


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера

1. Буксирная проушина
2. Установочные отверстия для калитки
3. Площадка для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
5. Отверстия для установки световозвращателя с защелками (арт. 56-3731)
6. Кронштейны рамы левый и правый
7. Кронштейн центральный
8. Отверстия под фонари



Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Место нанесения серийного номера – см. рис 3.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

ВНИМАНИЕ!

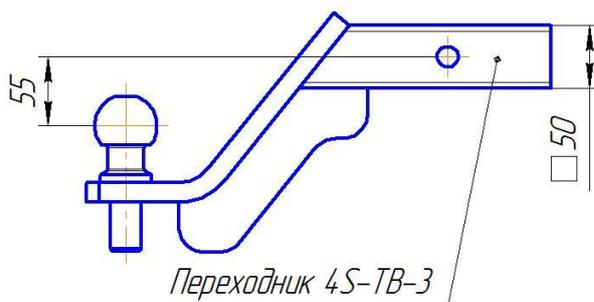
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	700
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Набор инструментов

ключ на "10"

головка 10

удлинитель

звездочка

ключ накидной "19"

"трещетка" головка на "10" "17" "19"

дрель, сверло 12,5... 13,0

Инструкция по установке:

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

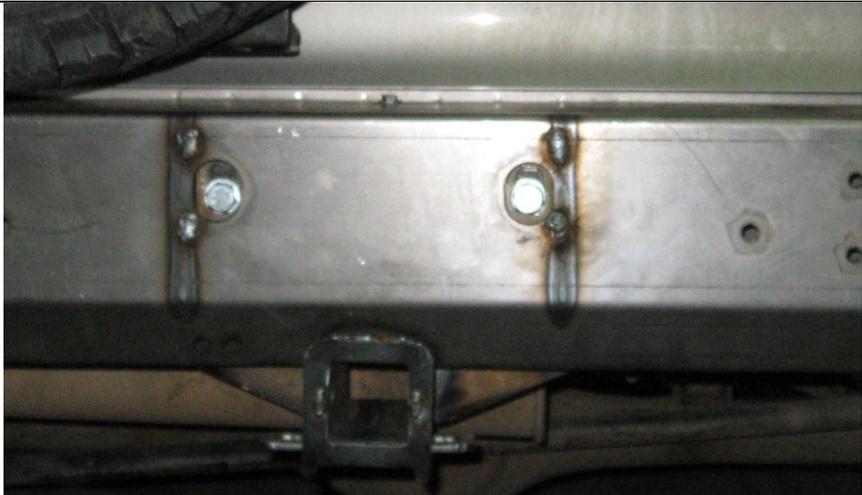
- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.



Бампер задний усиленный 03.117.NN

	<p>Наживить кронштейны левый и правый Болты М10х35х1.25 в штатное место крепления фаркопа Прим. Левый кронштейн аналогично</p>
	<p>Отодвинув обшивку пола багажника просверлить отверстия в лонжероне, как показано на рисунке. В получившееся отверстия из багажника просуньте болты М12х120 и наживите.</p>
	<p>Наживить болты крепления бампера к кронштейнам левый и правый, при помощи болтов М12х40 и увеличенных шайб.</p>
	<p>Закрепить бампер в верхней плоскости болтами М6 3 шт предварительно установив штатную накладку</p>

Бампер задний усиленный 03.117.NN

	<p>Наживить центральные точки крепления болтами М12х40</p>
	<p>Выровнять зазоры между кузовом и бампером 5...10 мм и протянуть весь крепеж.</p>
	<p>Закрепить брызговики болтами М6х40</p>

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

Бампер задний усиленный 03.117.NN

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 год со дня приобретения изделия.

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Бампер задний усиленный 03.117.NN

Артикул	Наименование детали	03.117.01	03.117.02	03.117.03
03.117.00	Бампер задний силовой на Chevrolet niva.	1	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	1	
07.107.00	Калитка левая под запаску	-	-	1
07.121.00	Скоба оси левая	-	1	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1	1
10.413.00	Кронштейн центральный для 03.117.NN	1	1	1
10.414.00	Кронштейн левый для 03.117.NN	1	1	1
10.415.00	Кронштейн правый для 03.117.NN	1	1	1
12.121.00	Заглушка 3 отв.	2	1	1
12.417.00	Заглушка отверстия под фонари HELLA с 2 мя отверстиями	2	2	2
14.121.00	Ось 350мм	-	1	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм	-	1	
14.153.00	Кронштейн запасного колеса	-	1	1
14.421.00	Площадка замка для установки на левую калитку	-	1	1
17.001.00	Закладная 113мм с 1 гайкой М12	2	2	2
18.101.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1	1
18.102.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1	1
18.103.00	Крюк запорного устройства	-	1	1
18.104.00	Ручка запорного устройства	-	1	1
18.105.00	Дуга запорного устройства	-	2	2
18.106.00	Проушина запорного устройства	-	1	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	3	-
56.3731	Катафот красный	2	2	2
7204	Подшипник 7204	-	1	1
7206	Подшипник 7206	-	1	1
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	1	1	1
Болт М 10х1,25х55	Болт М 10х1,25х55	2	2	2
Болт М 10х20	Болт М 10х20	-	2	2
Болт М 10х35	Болт М 10х35	-	7	3
Болт М 10х90	Болт М 10х90	2	2	2
Болт М 12х120	Болт М 12х120	2	2	2
Болт М 12х40	Болт М 12х40	6	6	6
Болт М 6х25	Болт М 6х25	6	12	12
Болт М 8х25	Болт М 8х25	6	7	7
Винт М8х30	Винт М8х30 (внутренний шестигранник)	-	8	8
Гайка колёс М12х1,25	Гайка колёсная М12х1,25	-	3	3
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	2	9	9
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	6	6	6
Гайка М 24х3 с-	Гайка М 24х3 самоконтр.	-	1	1

Бампер задний усиленный 03.117.NN

контр				
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	4	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	7	7
Гайка М20x1,5 с-конт	Гайка М 20x1,5 самоконтр.	-	1	1
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	2	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, М00 260N)	-	1	-
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	2	2
Сертификат	Сертификат	1	1	1
Техпаспорт 03.117.NN	Технический паспорт изделия 03.117.NN	1	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1	
Техпаспорт 07.106.NN	Техпаспорт 07.106.NN	-	-	1
Шайба 10	Шайба 10	-	12	12
Шайба 6	Шайба 6	6	16	16
Шайба 8	Шайба 8	6	9	9
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	2	4	4
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	-	2	2
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	6	10	10
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	14	14	14