

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
МОСТ СПАЙСЕР (УАЗ)
ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД**

Поздравляем Вас и добро пожаловать в семью компании HardBlock! Приносим Вам искреннюю благодарность за использование наших технических решений в улучшении Ваших автомобилей. Мы постоянно совершенствуемся в производстве и конструировании инновационных решений в области трансмиссии и не только. Вы можете следить за нашей работой, подписавшись на социальные сети Instagram и YouTube. Спасибо!



ВНИМАНИЕ:

Для установки принудительной блокировки дифференциала рекомендуем обратиться в специализированный автоцентр (СТО).

В случае установки принудительной блокировки дифференциала собственными силами, просим убедиться в наличии у вас соответствующих инструментов и материалов, приведенных ниже в данной инструкции, также необходимо наличие руководства по ремонту и обслуживанию вашего автомобиля.

Будьте внимательны, перед проведением начала работ убедитесь в комплектности поставки принудительной блокировки, в случае некомплектности, пожалуйста, обратитесь в службу поддержки на сайте hardblock.co или по месту приобретения блокировки.

Обратите внимание на пункт №7 данной инструкции, где представлены дополнительные опции для установки.

Рисунок 1



1. Дифференциал в сборе - 1 шт.
2. Кранштейн с пневмоцилиндром - 1 шт.
3. Кабель-ввод - 1 шт.
4. Переходной фитинг 6/4 - 1 шт.

5. Фиксирующая скоба - 1 шт.
6. Угловой фитинг - 1 шт.
7. Пневмотрубка 30см - 1 шт.
8. Инструкция

Использование дифференциала в заблокированном состоянии на дорогах общего пользования небезопасно!

Включение и выключение механизма блокировки дифференциала на скорости не приводит к его поломке. Осторожно, при включении блокировки в момент пробуксовки одного из колес, может произойти удар в трансмиссию и выход из строя узлов трансмиссии. Включение на скорости может привести к потере управления транспортным средством, будьте внимательны!

Нет ограничения по используемому размеру резины. Рекомендованное давление 6 - 8 атм.

/ ИНСТРУМЕНТЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ:

- Стандартный набор слесарного инструмента.
- Динамометрический ключ (определение момента затяжки болтов смотрите в руководстве по эксплуатации вашего авто).
- Шестигранный ключ 3 мм.
- Индикатор часового типа и штатив на магнитном основании для проверки зазора главной передачи.
- Дрель, сверло 6,7 - 6,8 мм.
- Метчик М8х1,25.
- Пресс и оправки для посадки подшипников дифференциала.
- Измерительный щуп 0,1 мм.
- Шайбы регулировочные подшипников дифференциала.
- Резервуар для масла.

/ МАТЕРИАЛЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ:

- Трансмиссионное масло (марку и объём выбирайте согласно руководству по эксплуатации вашего авто).

Мы рекомендуем использовать высококачественные масла API GL-5 75W-140. Избегайте некачественных и контрафактных масел!

- Фиксатор резьбовых соединений (Loctite №272 или качественный аналог).

1 / ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- 1.1 Разберите центральную часть моста в соответствии с инструкцией по ремонту вашего автомобиля.
- 1.2 Отчистите внутреннюю поверхность моста от остатков масла и иных загрязнений.

Для установки блокировки потребуется просверлить отверстие в картере моста для вывода кабеля управления. Далее описано рекомендованное расположение отверстия для вывода кабеля. (Возможно иное расположение отверстия).

Перед сверлением отверстия обратите внимание на форму и толщину стенок картера моста. Определите оптимальное место для отверстия (рисунок 2).

- 1.3 Просверлите отверстие диаметром 6,7-6,8 мм.
- 1.4 Нарежьте резьбу М8×1,25.
- 1.5 Отчистите внутреннюю поверхность моста от металлической стружки.
- 1.6 Нанесите фиксатор резьбовых соединений Loctite №272 или его аналог на резьбу кабель-ввода «А».
- 1.7 Закрутите кабель-ввод «А» (рисунок 3).

Рисунок 2

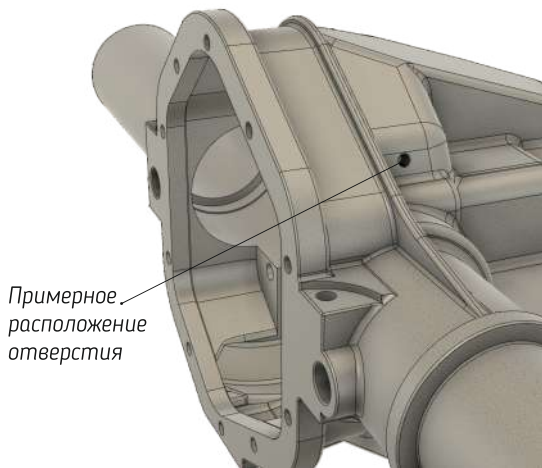
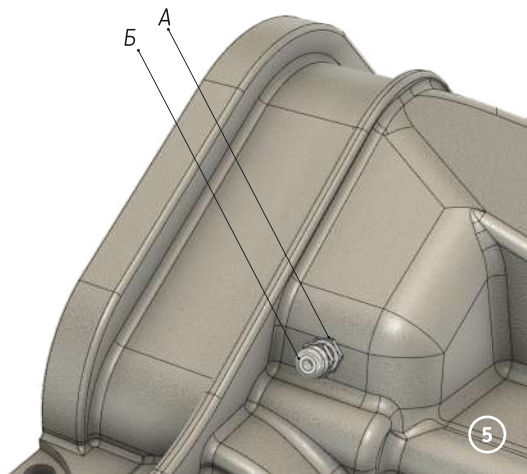


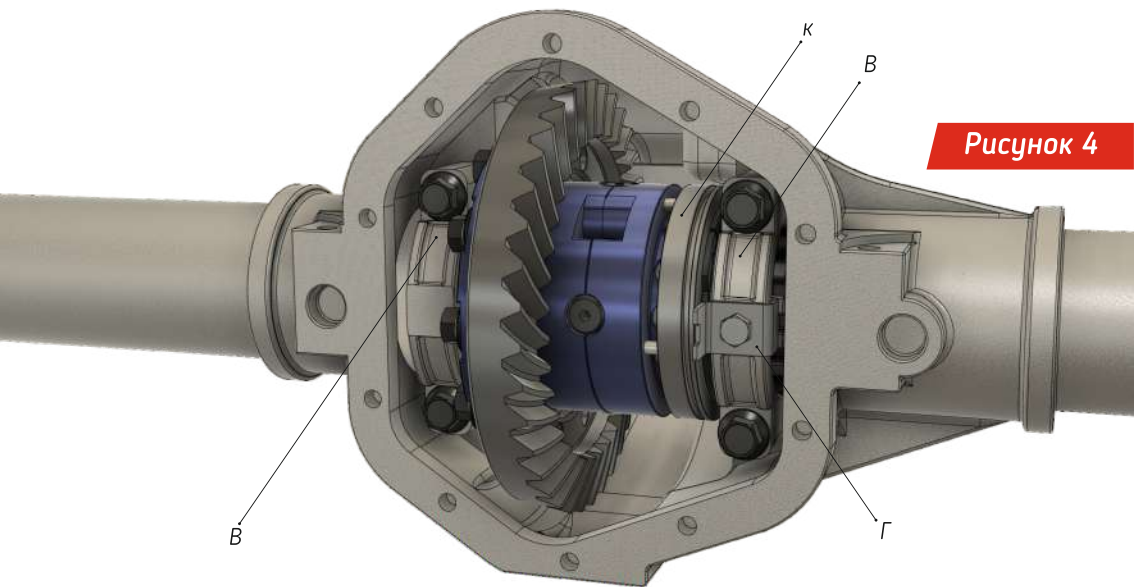
Рисунок 3



2 / РЕГУЛИРОВКА ШЕСТЕРЁН ГЛАВНОЙ ПАРЫ (ГП) И НАТЯГА ПОДШИПНИКОВ

Для повышения надёжности резьбового соединения ведомой шестерни ГП воспользуйтесь фиксатором резьбовых соединений Loctite №272 или качественным аналогом.

- 2.1 Произведите регулировку шестерён ГП и натяга подшипников согласно руководству по ремонту вашего авто.
- 2.2 По окончании настройки затяните крышки «В» подшипников дифференциала и окончательно проверьте зазор главной пары и натяг подшипников.
- 2.3 Установите фиксирующую скобу «Г» в необходимое положение и затяните её (рисунок 4).



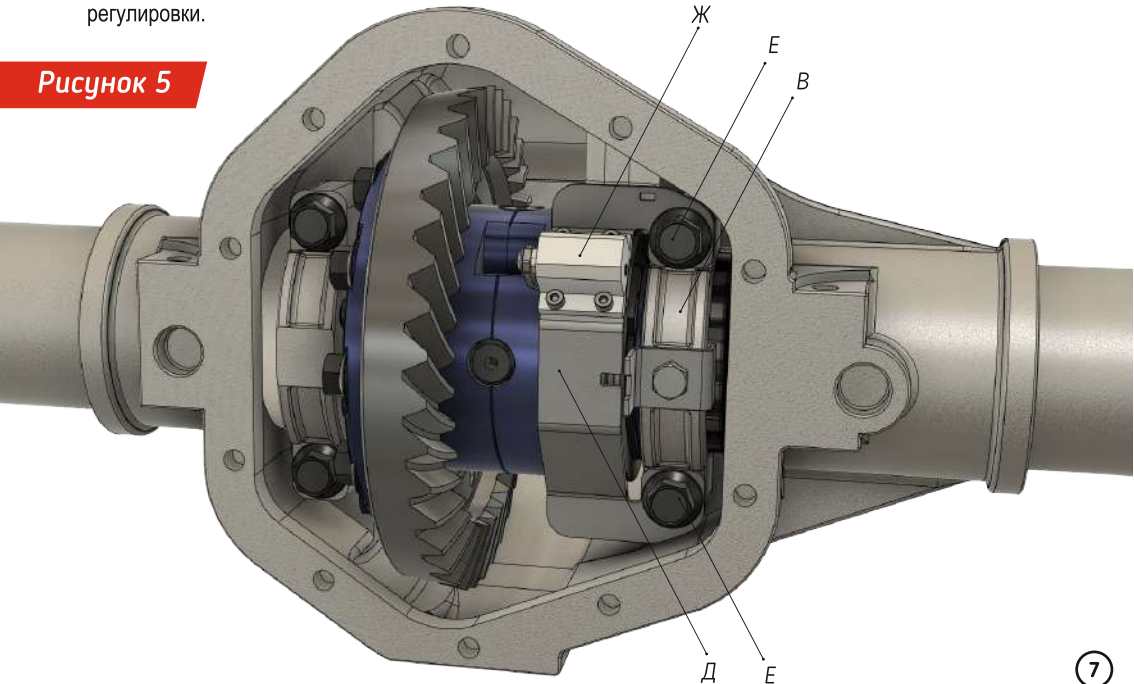
3 / УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНА

- 3.1 Установите одну из полуосей.
- 3.2 Выкрутите болты «Е» правой крышки «В» подшипника.
- 3.3 Установите блокирующую муфту «К» в крайне правое положение (рисунок 4).

Убедитесь в том, что дифференциал находится в разблокированном состоянии. Полуось должна свободно вращаться относительно дифференциала.

- 3.4 Установите кронштейн «Д» в сборе с пневмоцилиндром «Ж», при этом толкатель «И» пневмоцилиндра «Ж» должен находиться в кольцевой канавке блокирующей муфты «К» (рисунок 5,6).
- 3.5 Вкрутите болты «Е» правой крышки «В» подшипника, но не затягивайте их для возможности дальнейшей регулировки.

Рисунок 5



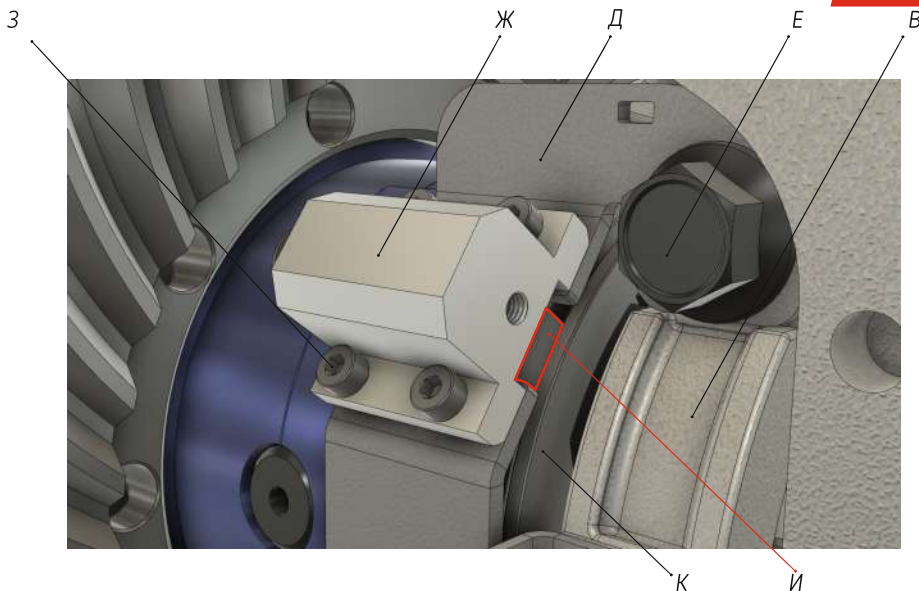
Для точного позиционирования толкателя «И» пневмоцилиндра «Ж» произведите регулировку по средствам перемещения пневмоцилиндра «Ж» относительно кронштейна «Д», а также кронштейна «Д» относительно правой крышки «В» подшипника.

По результату регулировки должны быть соблюдены следующие условия:

- Толкатель «И» имеет зазор между стенками кольцевой канавки блокирующей муфты «К»;
- Толкатель «И», пневмоцилиндр «Ж» и кронштейн «Д» не препятствует свободному вращению дифференциала;
- Болты «Е» правой крышки «В» подшипника а также винты «З» пневмоцилиндра «Ж» затянуты;
- Дифференциал находится в разблокированном состоянии (корпус дифференциала свободно вращается относительно одной из полуосей).

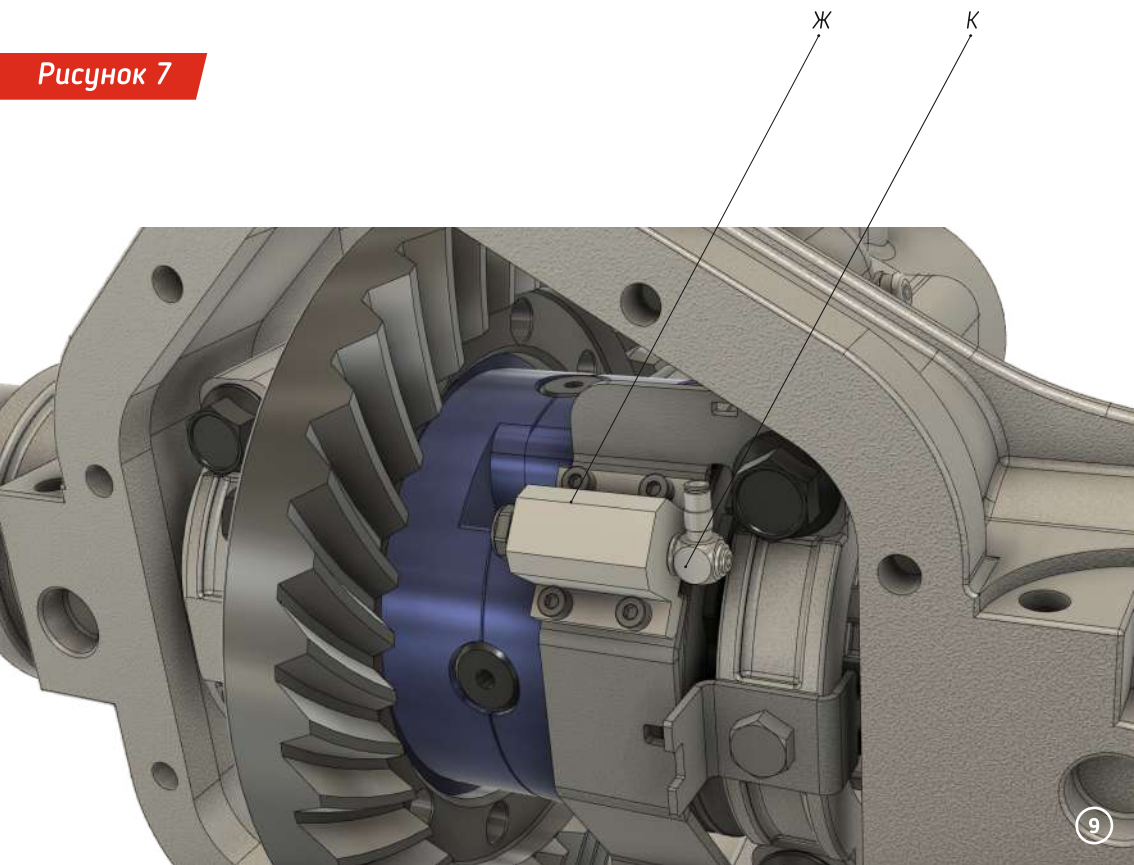
Если механизм не удается отрегулировать, обратитесь в техподдержку на сайте hardblock.co

Рисунок 6



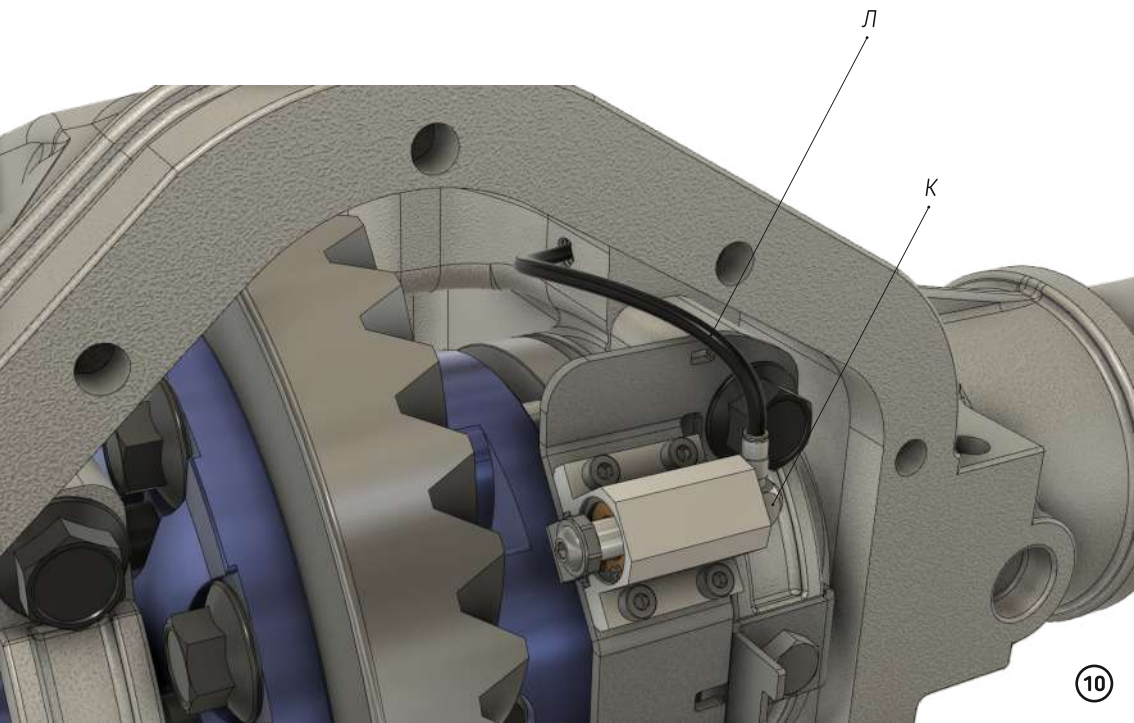
5.1 Прикрутите фитинг «К» к пневмоцилиндру «Ж».

Рисунок 7



5.2 Установите пневмотрубку «Л» (один конец в фитинг «К», другой продеть через кабель-ввод «А»).

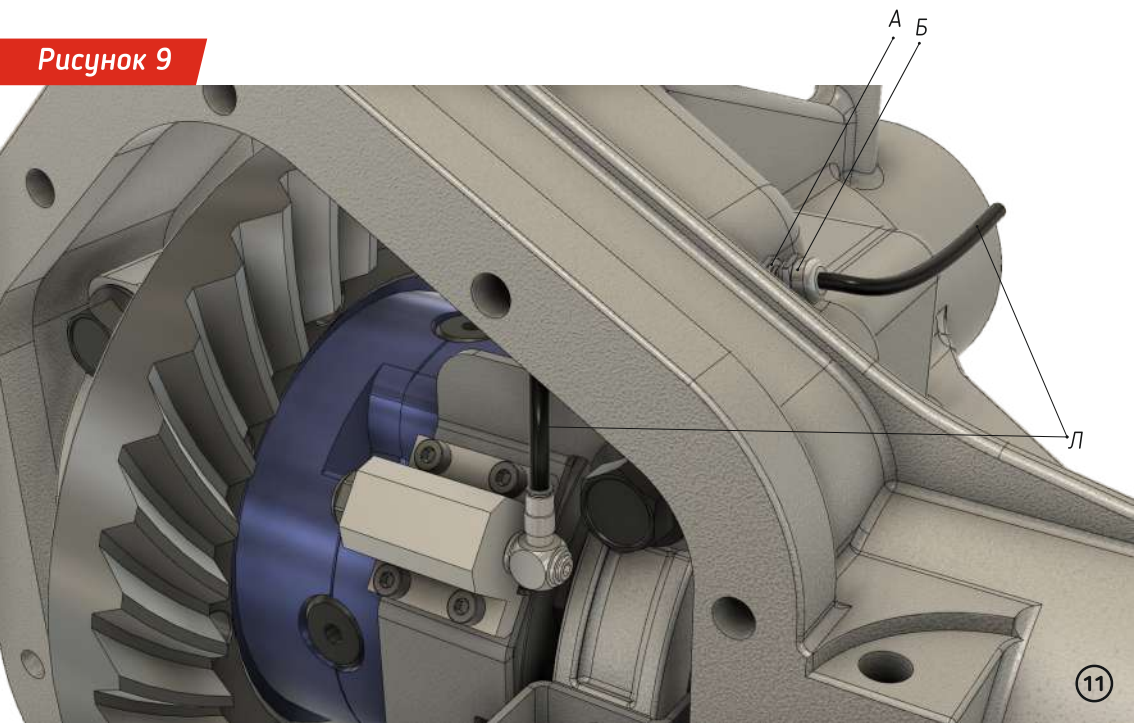
Рисунок 8



5.3 Затяните гайку «Б» кабель-ввода «А», при этом пневмотрубка «Л» не должна быть натянута внутри картера моста, а также не должна прикасаться к подвижным частям.

В комплекте присутствует переходник под пневмотрубку диаметром 6мм (пункт 4, стр. 3).

Рисунок 9



Перед окончательной сборкой центральной части моста необходимо проверить работоспособность блокировки.

- 6.1 Подсоедините пневмоцилиндр к внешнему источнику давления.
- 6.2 Подайте давление на вход пневмоцилиндра от 6 до 8 атм. Пневмоцилиндр сместит блокирующую муфту в сторону включения.
- 6.3 Проворачивайте полуось относительно хвостовика. Блокировка должна сработать и вращение хвостовика относительно полуоси станет невозможным (будет присутствовать небольшой технологический люфт).
- 6.4 Прекратите подачу давления в пневмоцилиндр.
- 6.5 Вращайте хвостовик и полуось. Блокировка должна выключиться и вращение хвостовика относительно полуоси станет возможным.

Обратите внимание! Вращение в заблокированном и разблокированном состоянии должно быть плавным без каких-либо рывков и затруднений.

- 6.6 Повторите процедуру включения-выключения несколько раз.

В случае нештатной работы механизма включения блокировки обратитесь в службу поддержки на сайте hardblock.co

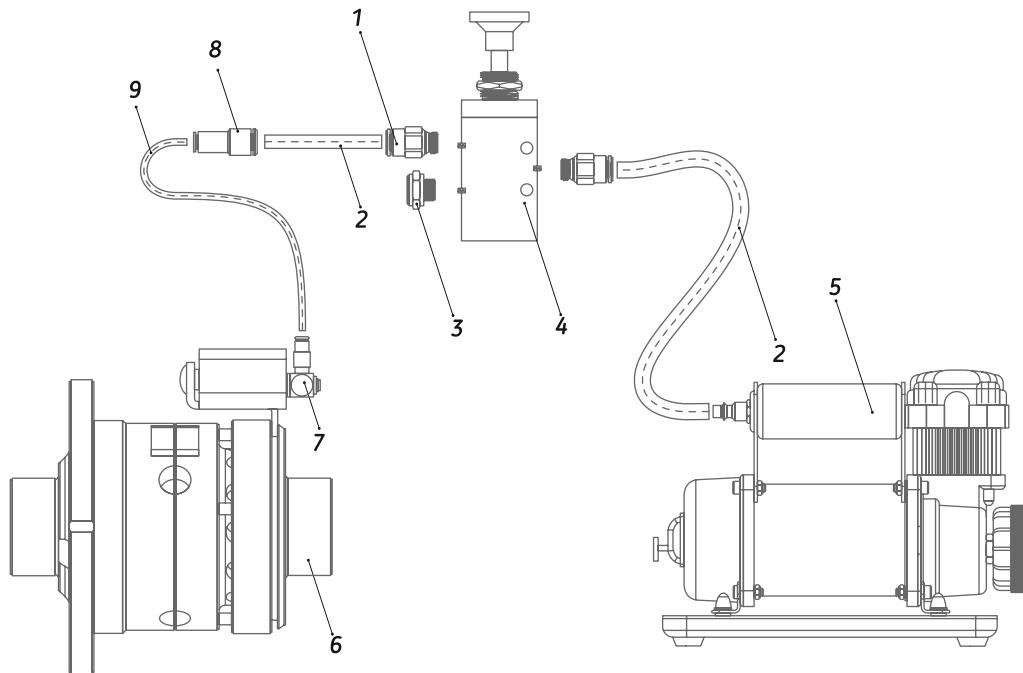
- 6.7 После удачной проверки работоспособности блокировки продолжите сборку моста.
- 6.8 После окончательной сборки моста, залейте масло и проведите проверку работы блокировки повторно как описано выше.

При первой поездке автомобиля с установленной блокировкой настоятельно рекомендуется провести 5-10 циклов включения-выключения по несколько минут на низкой скорости с небольшими поворотами без остановок. Блокировка должна срабатывать стабильно и своевременно.

МОНТАЖНЫЕ ПНЕВМОКОМПЛЕКТЫ

Опционально Вы можете приобрести монтажные комплекты механического (рис.16) либо электрического принципа действия (рис.17). Включение и выключение блокировки дифференциала с помощью механического комплекта осуществляется за счет возвратно-поступательных движений ручки пневмораспределителя. Данный принцип очень удобен если экстерьер автомобиля позволяет установить пневмораспределитель на панель приборов либо в другое удобное для управления место.

Пневмокомплект электрического действия предусматривает установку электромеханической кнопки с фиксированным положением. Данная кнопка приводит в действие электросоленоид пневмораспределителя. Установка данного комплекта удобна при расположении пневмораспределителя непосредственно возле компрессора (в багажном отделе либо в подкапотном пространстве). Кнопка может быть установлена в штатное место на панели приборов вашего авто. Будьте внимательны, штатное место может не предполагать установку данного типоразмера кнопки, при необходимости вы можете установить кнопку любого другого производителя. Будьте внимательны, монтаж данного оборудования требует участия в установке квалифицированного персонала.



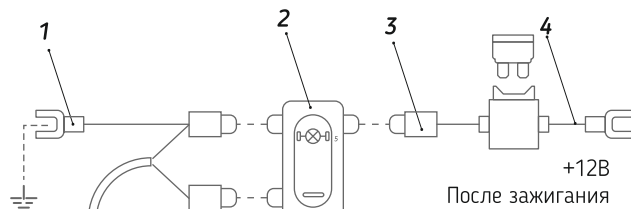
Пневмокомплект с механическим управлением:

1. Фитинг (S6510 6-1/8) - 3шт.
2. Пневмотрубка 6/4 (TRN 6/4-NX) - 6м.
3. Глушитель (2901 1/8) - 1шт.
4. Распределитель с ручным управлением (338-910) - 1шт.
5. Компрессор (в комплект не входит).

В комплекте с дифференциалом:

6. Дифференциал в сборе.
7. Фитинг (6622 4-M5).
8. Фитинг (S6580 6-4).
9. Пневмотрубка 4/2.

Рисунок 11

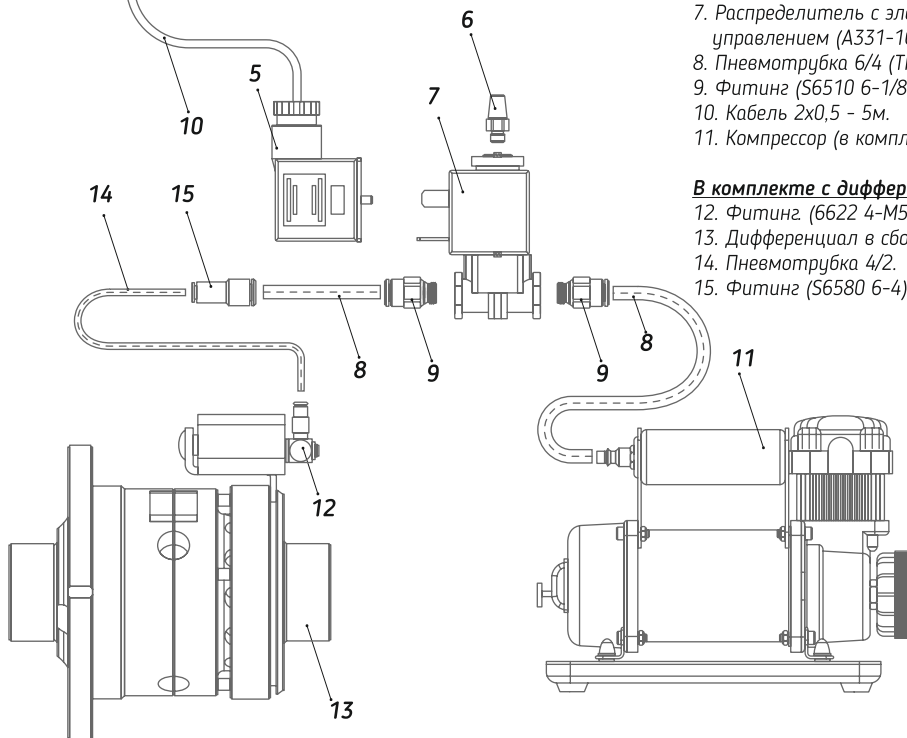


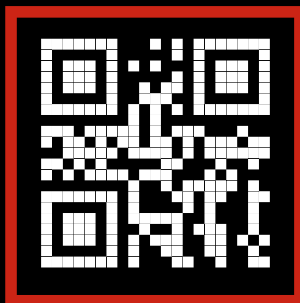
Пневмокомплект с электрическим управлением:

1. Клемма под болт - 2шт.
2. Кнопка включения блокировки - 1шт.
3. Клемма «Мама» - 3шт.
4. Предохранительный блок - 1шт.
5. Разъем (122-800) - 1шт.
6. Глушитель (2931 M5) - 1шт.
7. Распределитель с электрическим управлением (A331-1C2) - 1шт.
8. Пневмотрубка 6/4 (TRN 6/4-NX) - 6м.
9. Фитинг (S6510 6-1/8) - 3шт.
10. Кабель 2x0,5 - 5м.
11. Компрессор (в комплект не входит).

В комплекте с дифференциалом:

12. Фитинг (6622 4-M5)
13. Дифференциал в сборе.
14. Пневмотрубка 4/2.
15. Фитинг (S6580 6-4).





hardblock.co

info@hardblock.co