



ПАСПОРТ

Снегоуборочный отвал серии «Стандарт» для а/м семейства УАЗ (УАЗ-469, УАЗ-3163 Патриот, УАЗ-2206

Санитарка, УАЗ-3151 Хантер, УАЗ Профи)

Артикул: С00304, С00305

Декларация о соответствии № ЕАЭС N RU Д-РУ.ВЯ01.В.20400



г. Омск-73. Ул. Электрификаторов, 17

тел.: (3812) 218-160, тел./WhatsApp +7-983-620-1524

Web: уникар.рф

E-mail: unicar-omsk@mail.ru

Правила эксплуатации отвала

- скорость передвижения до 20 км/ч;
- на незнакомых территориях до 5 км/ч;
- избегать наезда на препятствия;
- при высоком снежном покрове работать на 0,5 ширины отвала;
- периодически проверять места крепления отвала;
- следить за работой лебедки, не поднимать отвал до упора, во избежание обрыва троса или деформации конструкции отвала;
- по окончании работы очистить отвал от снега;
- нахождение людей в зоне работы отвала **ЗАПРЕЩЕНО!**

Гарантия

Срок гарантии составляет 1 год со дня приобретения изделия (кроме полимерного покрытия). Срок гарантии на полимерное покрытие составляет 6 месяцев со дня приобретения изделия. Подробные условия гарантии смотрите на сайте: уникар.рф

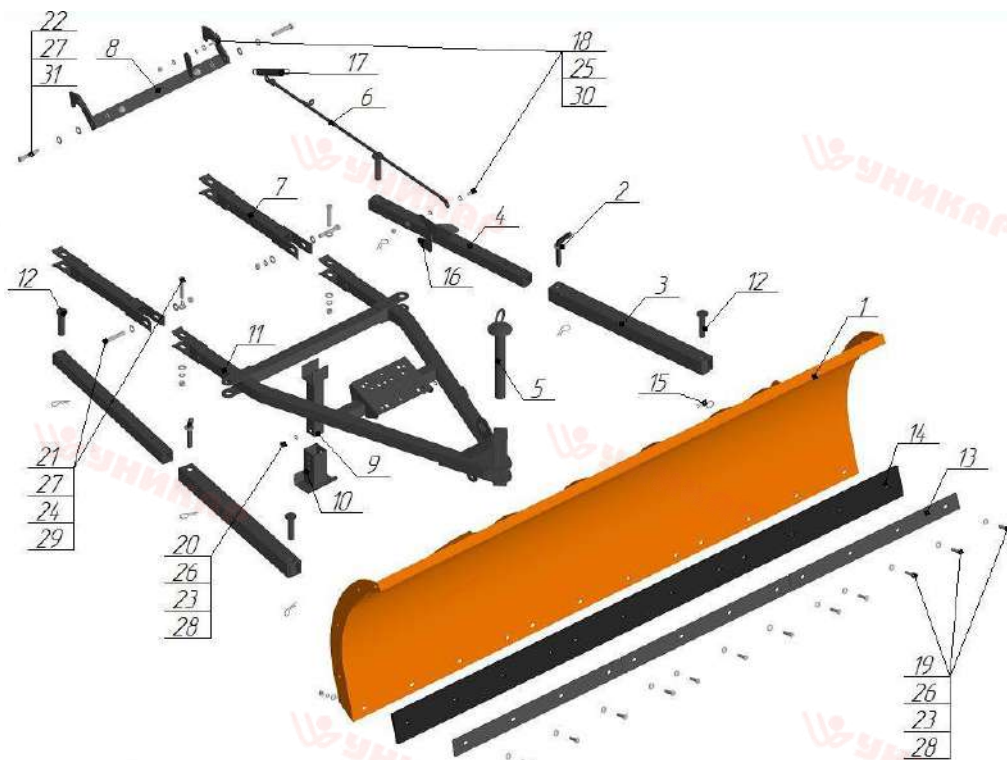
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Снегоуборочный отвал для автомобилей семейства УАЗ, артикул: С00304, С00305 полностью укомплектован, соответствует ТУ 4823-001-47121047-2015 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Дата продажи _____

Штамп ОТК _____ Штамп магазина _____

Снегоуборочный отвал серии «Стандарт»



Назначение и описание

Предназначен для уборки снега на территориях различного назначения и прилегающих к ним дорогах. Конструкция разработана таким образом, что отвал легко снимается одним человеком. Разбирается на элементы.

Имеет 3 положения угла отвала, управляется с помощью лебедки. Ширина рабочей поверхности при работе под углом: отвал 2м – 1750 мм, отвал 2.3м – 2000 мм.

Подробная инструкция по сборке и установке отвала находится на сайте уникар.рф и во вложении.

Поз.	Наименование	Кол-во
1	Отвал серии стандарт	1
2	Палец регулировочный	2
3	Труба регулировочная внешняя	2
4	Труба регулировочная внутренняя	2
5	Палец центральный	1
6	Тяга зацепа	1
7	Удлинитель дышла	2
8	Зацеп быстрого механизма	1
9	Опора дышла	1
10	Регулировочная площадка	1
11	Дышло	1
12	Палец отвала и дышла	4
13	Планка прижимная	3
14	Техпластина	1
15	Шплинт изогнутый пружинный	6
16	Рычаг	1
17	Пружина зацепа	1
18	Болт М8х20	3
19	Болт М10х35	12
20	Болт М10х70	1
21	Болт М12х70	4
22	Болт М12х80	2
23	Гравер $\phi 10$	13
24	Гравер $\phi 12$	4
25	Шайба $\phi 8$	9
26	Шайба $\phi 10$	24
27	Шайба $\phi 12$	14
28	Гайка М10	13
29	Гайка М12	9
30	Гайка самоподтягивающаяся М8	3
31	Гайка самоподтягивающаяся М12	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ ОТВАЛА

1. Распакуйте отвал, проверьте содержимое согласно комплектной ведомости

2. Распакуйте дышло (поз. 11) отвала (рис. 1)

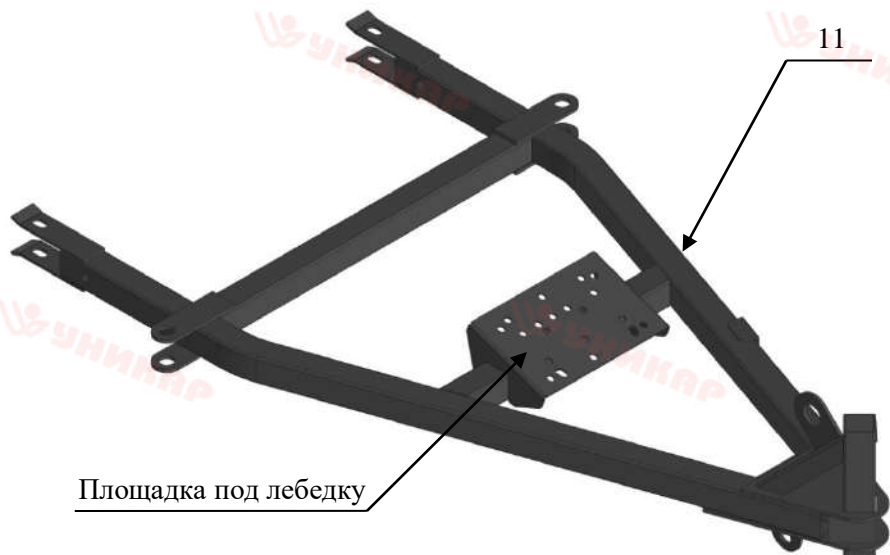


Рисунок – 1

3. Для автомобиля УАЗ-2206 установите удлинители дышла (поз. 7) (рис. 2) и в дальнейшем используйте тягу зацепа (поз. 6), которая длиннее (см. п. 6), закрепите болтом М12х70 (поз. 21), шайбой 12 (поз. 27), гровером 12 (поз. 24) и гайкой М12 (поз. 29) (рис. 2 и 3), на другие автомобили, такие как УАЗ-3151 и УАЗ-3163, сборка производится без удлинителей дышла и с меньшей тягой зацепа (поз. 6) (см. п. 6).

Отверстие крепление зацепа
Для УАЗ-2206

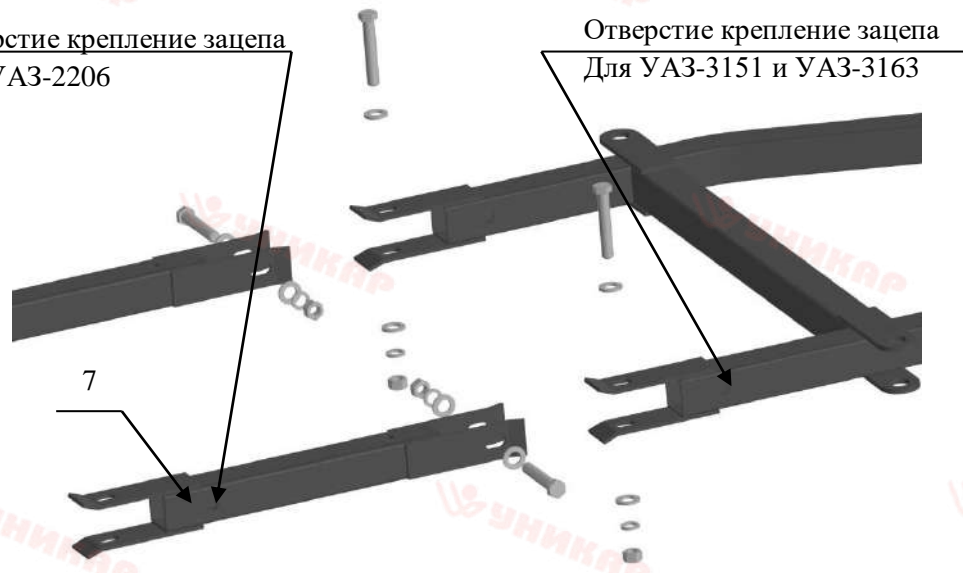


Рисунок – 2

4. Установите зацеп быстросъемного механизма (поз. 8) (рис. 4), закрепите болтом М12х80 (поз. 22), шайбой 12 (поз. 27) и гайкой самостопорящаяся М12 (поз. 31) (подложите шайбу 12 (поз. 27) между кронштейнов и зацепом быстросъемного механизма (рис. 5)). Зацеп быстросъемного механизма должен свободно вращаться.

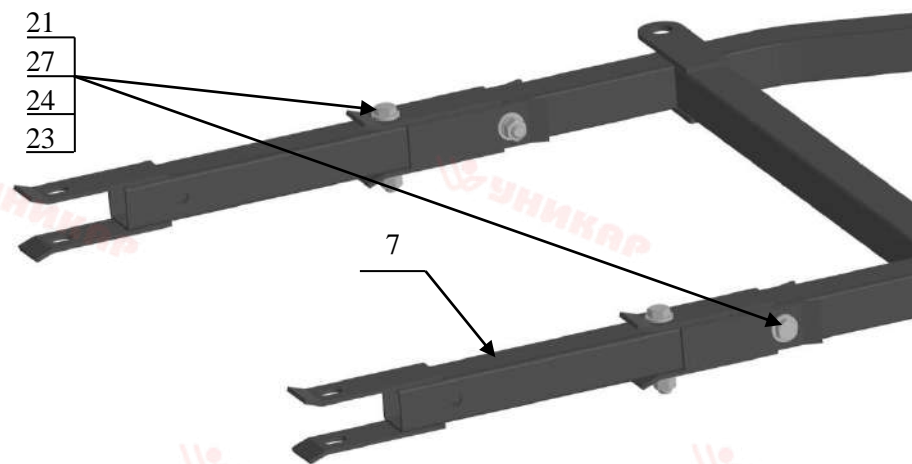


Рисунок – 3

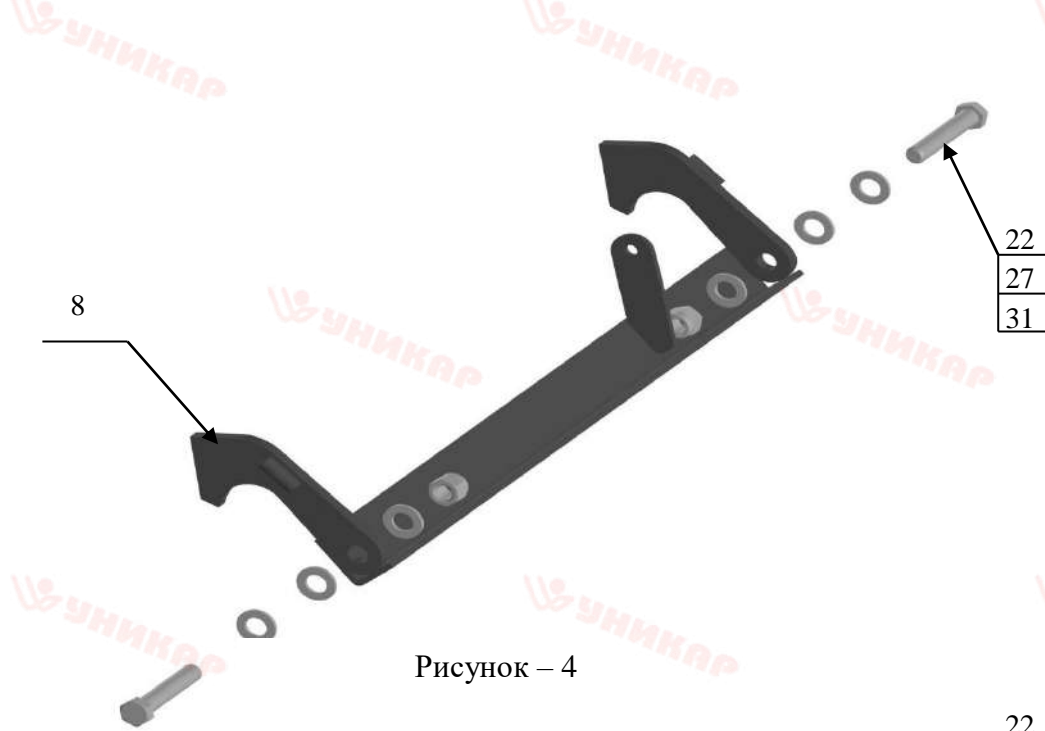


Рисунок – 4

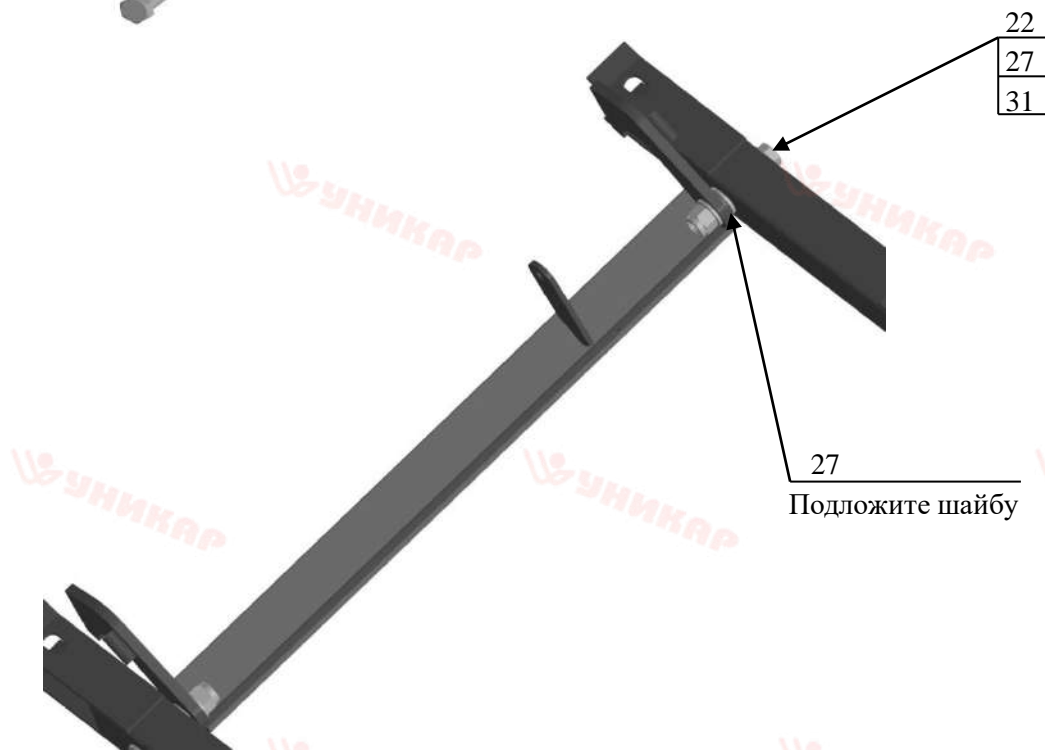


Рисунок – 5

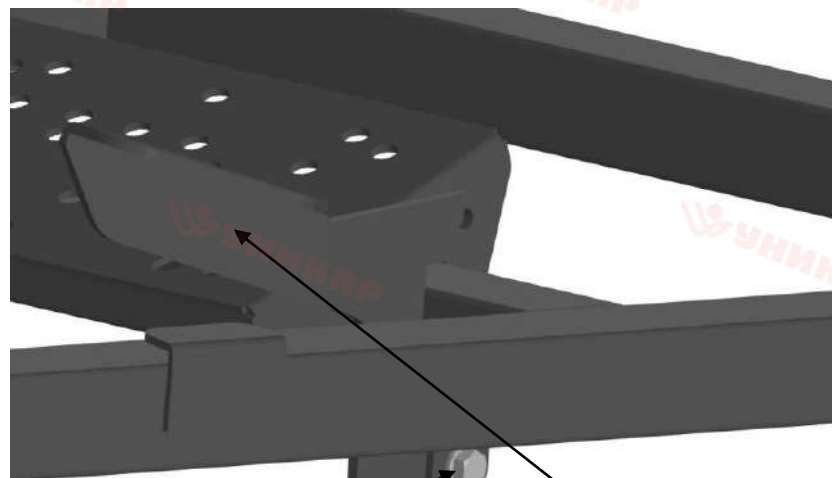
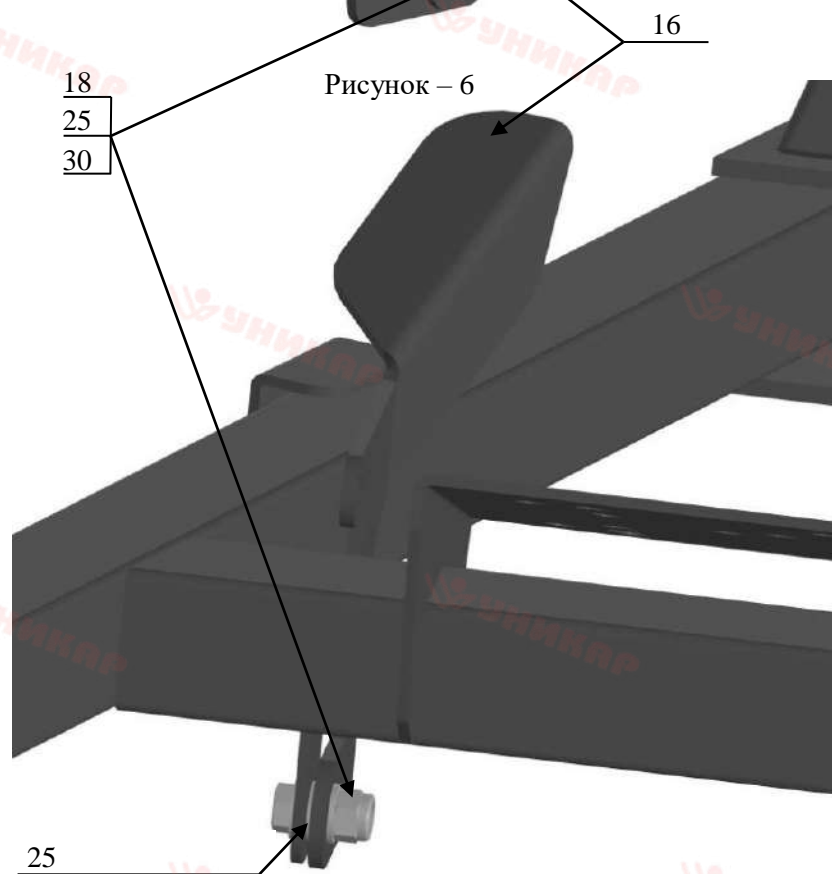


Рисунок – 6



25
Подложите шайбу

Рисунок – 7

5. Установите рычаг (поз. 16) (рис. 6) подложив шайбу 8 (поз. 18) (рис. 7) между рычагом и кронштейном рычага, закрепите болтом М8х20 (поз. 18), шайбой 8 (поз. 25) и гайкой самоподтягивающейся М8 (поз. 30). Рычаг должен свободно вращаться.

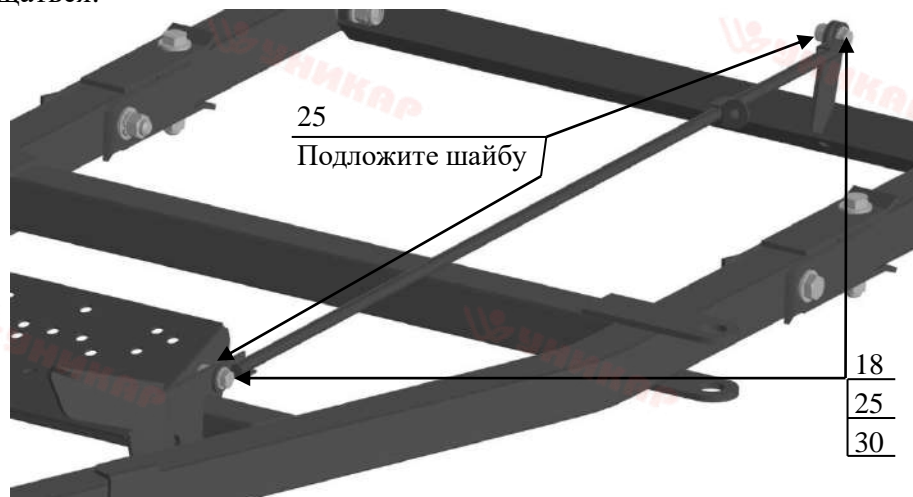


Рисунок – 8

6. Установите тягу зацепа (поз. 6) (рис. 8) (подложите шайбы 8 (поз.25) между зацепом и тягой, аналогично между тягой и рычагом), закрепите болтом М8х20 (поз. 18), шайбой 8 (поз. 25) и гайкой самоподтягивающейся М8 (поз. 30).

7. Установите пружину зацепа (поз. 17) (рис. 9)

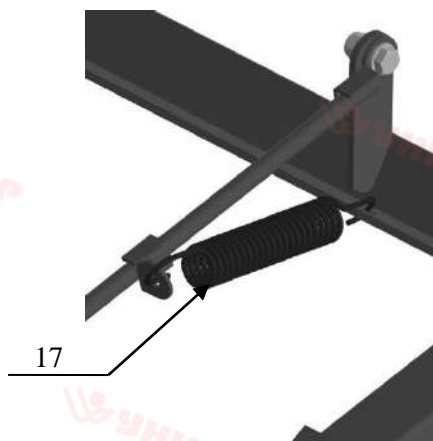


Рисунок - 9

8. Установите на отвал (поз. 1) техпластину (поз. 14) и планку прижимную (поз. 13), закрепите болтами М10х35 (поз. 19), шайбой 10 (поз. 26), гровером 10 (поз. 23) и гайкой М10 (поз. 28) (рис.10)

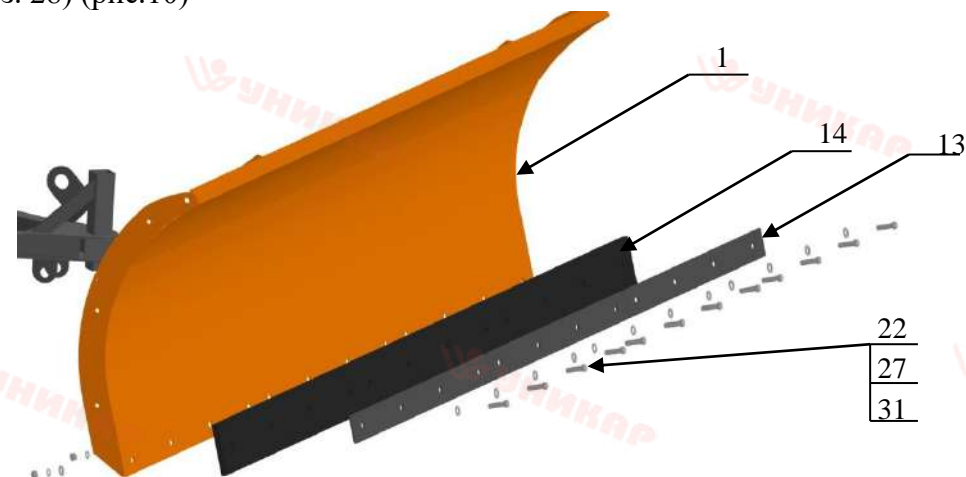


Рисунок – 10

9. Установите отвал (поз. 1) на дышло (поз. 11), зафиксируйте пальцем центральным (поз. 5) (рис. 11).

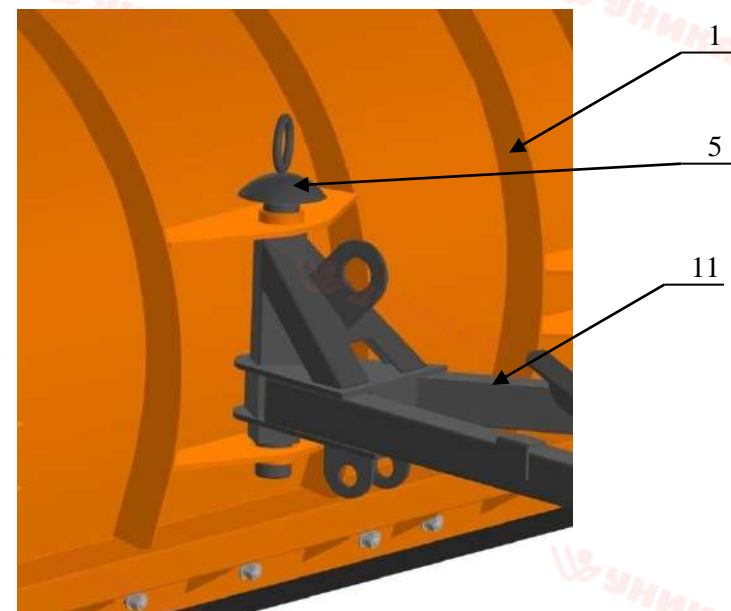


Рисунок - 11

10. Установите трубу регулировочную внешнюю (поз. 3) на отвал (поз. 1) и трубу регулировочную внутреннюю (поз. 4) на дышло (поз. 11). Установите пальцы дышла и отвала (поз. 12), зафиксируйте шплинтом игольчатым пружинным (поз. 15) (рис. 12)

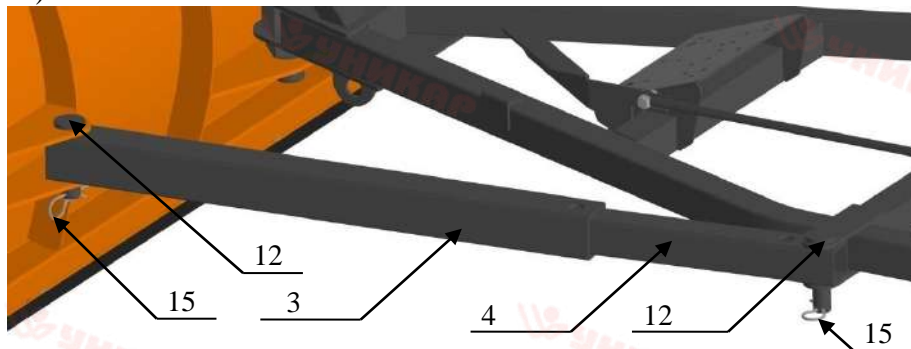


Рисунок - 12

11. Установите регулировочный палец (поз. 2), закрепите шплинтом игольчатым пружинным (поз. 15) (рис. 13). Проверьте 3 положения угла отвала.

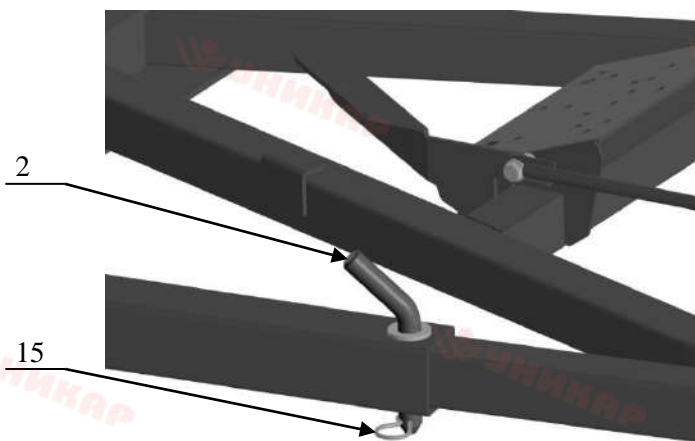


Рисунок - 13

12. Установите регулировочный палец (поз. 2), закрепите шплинтом игольчатым пружинным (поз. 15) (рис. 13). Проверьте 3 положения угла отвала.

13. Установите опору дышла (поз. 9) в сборе с регулировочной площадкой (поз. 10). Отрегулируйте высоту

опоры дышла, таким образом, чтобы зацепы находилось в уровне с нижней трубой защиты рулевых тяг, закрепите болтом М10х70 (поз. 20), шайбой 10 (поз. 26), гровером 10 (поз. 23) и гайкой М10 (поз. 28). Благодаря этой опоре установку можно производить одному человеку.

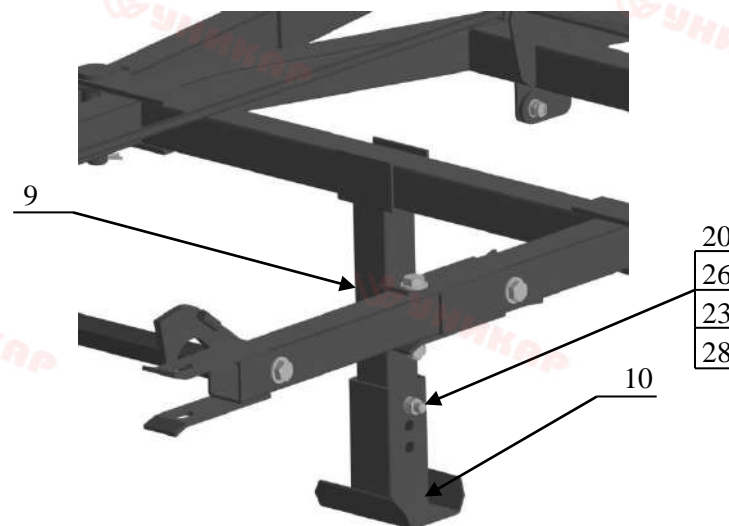


Рисунок - 14

Для автомобилей не оборудованных лебедкой, имеется возможность установки лебедки на дышло отвала (рис.1). Площадка на дышле позволяет установить большинство различных лебедок. При использовании лебедки на дышле, необходимо установить кронштейн зацепления лебедки (продается отдельно) на передней части автомобиля.

Дышло крепится к защите рулевых тяг и фиксируется с помощью зацепов быстросъемного механизма (рис. 16).

Для удобства использования отвала, рекомендуется приобрести Автоматический подъем отвала (АПО). Он необходим для поднятия отвала от земли во время движения задним ходом, на отвалах которые используются без лебедки. А так же рекомендуется приобрести боковые ограничители для ограничения бокового скатывания снега.