** ВНИМАНИЕ !**

**СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ !**

**ЕСЛИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ НАВЫКАХ, ОБРАТИТЕСЬ К СПЕЦИАЛИСТУ !**

**Инструкция по установке**

****

**Вам понадобится следующее**

 **Домкрат Динамометрический ключ Колесные проставки**

****

****

**ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ!**

**Ослабьте гайки крепления колесного диска к ступице.**

**Поднимите автомобиль домкратом.**

**Отвинтите гайки и снимите колесо.**

**Очистите шпильки и посадочную поверхность ступицы, удалив грязь, ржавчину металлической щеткой.**

**ВАЖНО!!!**

**Обратите внимание на аккуратность монтажа проставок. Допускается использование фиксатора резьбы! При каждой установке сначала наживляются противолежащие друг другу болты или гайки, после этого остальные закручиваются до упора с незначительным усилием. Далее они затягиваются калиброванным динамометрическим ключом, оснащенным шестигранной головкой подходящей по размеру и диаметру к отверстию. Не допускается применение пневматических; гидравлических; электрических и др. гайковертов. ( ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕТЯГИВАТЬ!) Неправильная затяжка (слабая или перетяжка) гайки может привести к поломке или деформации поверхности изделия в месте зажима, срезу шпильки и другим серьезным повреждениям!**

****

**ЗАТЯЖКУ КОЛЕСНЫХ ПРОСТАВОК ПРОИЗВОДИТЬ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИМ КЛЮЧЕМ !!!**

**Момент затяжки проставок из легких сплавов находится в пределах 80 — 90Нм.**

**М10 х 1,25 - 80 Нм, М12 х 1,25 – 80 Нм, М12 х 1,5 – 80 Нм, М14 х 1,25 – 90 Нм, М14 х 1,5 – 90 Нм.**

**При установке проставок с запрессованными шпильками используйте прилагаемые в комплекте гайки (ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕТЯГИВАТЬ!) После чего установите колесо на выступающие из проставки шпильки. Убедитесь, что прилегающие плоскости ступицы, проставки и диска плотно прилегают друг к другу и не имеют никаких зазоров. Установите оригинальные гайки в крепежные отверстия колесного диска и затяните их равномерно.**

**При установке проставок с запрессованными футорками, используйте прилагаемые в комплекте болты (ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕТЯГИВАТЬ!) После чего установите колесо на проставку. Убедитесь, что прилегающие плоскости ступицы проставки и диска плотно прилегают друг к другу и не имеют никаких зазоров. Установите оригинальные болты в крепежные отверстия колесного диска и затяните их равномерно. Убедитесь, что оригинальные болты не выступают за пределы глубины футорок на проставке.**

**При установке сквозных проставок дополнительные средства для закрепления их на ступице не используются, они зажимаются между ступицей и колесным диском. Убедитесь, что прилегающие плоскости ступицы, проставки и диска плотно прилегают друг к другу и не имеют никаких зазоров. При установке сквозных, проставок может потребоваться замена оригинального крепежа на удлиненный в соответствии с толщиной сквозной проставки. Установите удлиненный крепеж в крепежные отверстия колесного диска и затяните его равномерно. (ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕТЯГИВАТЬ!)**

**После монтажа, проверьте беспрепятственную функциональность колеса, провернув его несколько раз.**

**Рекомендуется!**

**Через 50 - 100км произвести контрольную проверку элементов крепления колес. При необходимости подтянуть крепеж динамометрическим ключом, рекомендуемым моментом! (ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕТЯГИВАТЬ!)**

**Возврат товара!**

**Любая доработка изделий запрещается!** **Возможен возврат товара не позднее 14 дней с момента покупки и только тех изделий, которые не имеют царапин, вмятин, прочих признаков повреждения, следы активной эксплуатации, то есть изделия должны иметь такой же вид, как и во время приобретения, сохранив все документы, этикетки и пломбы.**

**Изделия поврежденные, уничтоженные или изменившие свойства в результате не правильной установки, при ненадлежащем хранении в случаи коррозии или выцветания, причиной которых является пагубное воздействие погодных условий или химикатов., а так же получившие дефекты при транспортировки. Возврату и обмену не подлежат!**

**Производитель не несет ответственность за неправильно определенные параметры предоставленные заказчиком для изготовления детали!**

****

**Внимание!**

**Несоблюдение выше приведенных инструкций, может привести к ущербу вашего имущества и серьезным травмам. Колесные проставки не являются запасными частями транспортных средств, а так же не сетифицированы заводами изготовителями транспортных средств. Пользователь несет полную ответственность за изменения самостоятельно внесенные в конструкцию транспортного средства!**