Инструкция, по установке принудительной блокировки для автомобиля Нива. Жёсткая

механическая блокировка ВАЛ-РЕЙСИНГ, разработана для установки на автомобиль

Нива, в передний или задний мост. Имеет полностью механический привод управления, в основе

которого трос двойного действия. Выпускается в двух вариантах: под вал 22 шлица и под вал 24

шлица. Работа по установке на переднюю или заднюю ось в основном идентична, за исключением

нескольких моментов. Основные этапы установки: 1 Разбор и подготовка моста. 2 Замена

дифференциала 3 Установка механизмов привода в мост 4 Монтаж троса 5 Установка ручки

управления 6 Регулировка. Задний мост: Для установки жёсткой принудительной ручной

блокировки в задний мост, необходимо вварить направляющую втулку в корпус балки. Это

необходимо сделать максимально точно, так как втулка является направляющей для вилки

перемещения муфты блокировки дифференциала. Для этой цели в комплекте предусмотрен

кондуктор, который позволяет самостоятельно сварить втулку в нужном положении. Установка

дифференциала и вилки: Установку можно производить не снимая мост с автомобиля. ГЛАВНОЕ

ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОТИВОПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ, так как при установке необходимы сварочные

работы. 1 Разборка и подготовка моста. Слить масло. Снять полуоси и редуктор. 2 Собираем

редуктор заднего моста с дифференциалом ВАЛ-РЕЙСИНГ. При этом необходимо заменить

подшипники дифференциала. ВАЖНО. Под болты крепления крышки подшипника

дифференциала (бугеля), необходимо установить фигурные шайбы, которые являются

ограничителями вилки при выключенном состоянии. Ставиться фигурные шайбы на крышку,

которая со стороны муфты включения. При этом шайбы ориентируются выступами в сторону

дифференциала. После установки муфта при перемещении не должна упираться в выступы. В них

должна упирается только вилка. 3 Установка втулки. Устанавливаем кондуктор. Закрепляем

сверху на балку к креплениям редуктора. Таким образом, определяем место на яблоке моста для

втулки. Обрисовываем это место. Снимаем кондуктор. Вырезаем отверстие нужной формы с

помощью болгарки. Дорабатываем напильником. Далее, закрепляем повторно кондуктор и при

помощи направляющей оси закрепляем втулку. При необходимости дорабатываем отверстие,

чтобы втулка без перекосов и касаний вставала на свое место. Прихватывает втулку к балке в

нескольких точках. Далее провариваем втулку с обоих сторон с перерывами, чтобы дать остыть.

Разбираем кондуктор. Он должен разбираться без усилий. В противном случае корректируем

положение втулки. (Положение втулки можно скорректировать после приварки, так как метал

корпуса моста не толстый, он позволяет изменить положение втулки на небольшое значение)

Вставляем ось с вилкой с внутренней стороны. Вилка должна ходить свободно, без заеданий и

доходить вплотную до втулки. При необходимости дорабатываем саму вилку, если есть касания за

внутреннюю поверхность яблока. Устанавливаем редуктор. При установке редуктора,

контролируем, чтобы вилка попала в паз муфты. Контроль делаем через заливное отверстие

моста. Проверяем движение вилки при помощи болта, ввернув его снаружи в ось вилки.

Убеждаемся, что все перемещается без заеданий. Ход должен составлять не менее 12мм.

Производим сборку моста. Устанавливаем полуоси и колеса. Как минимум одну сторону

оставляем вывешенной для проверки срабатывания блокировки. Передний мост: Для установки

блокировки в передний мост в комплекте идет крышка переднего редуктора с вваренной в нее

втулкой. Установка дифференциала и вилки: 1 Снимаем передний редуктор. 2 Собираем

редуктор переднего моста с дифференциалом ВАЛ-РЕЙСИНГ. ВАЖНО. Под болты крепления

крышки (бугеля) подшипника дифференциала необходимо установить фигурные шайбы, которые

являются ограничителями вилки при выключенном состоянии. Ставиться фигурные шайбы на

крышку, которая со стороны муфты включения. При этом шайбы ориентируются выступами в

сторону дифференциала. Штатные плоские шайбы убираем. После установки муфта при

перемещении не должна упираться в выступы. В них должна упирается только вилка. 3

Устанавливаем во втулку вилку, и в сборе устанавливаем крышку на корпус редуктора. При

установке крышки, контролируем, чтобы вилка попала в паз муфты. Проверяем движение вилки

при помощи болта, ввернув его снаружи в ось вилки. Убеждаемся, что все перемещается без